



**Lukturu pārbaudes/regulēšanas iekārtas
lietošanas, apkopes un rezerves daļu instrukcija**

WHB26D



Satura rādītājs

1 Instrukcijas informācija	3
1.1 Lietošanas informācija	3
1.2 Simboli	3
2 Drošības noteikumi	3
2.1 Galvenie drošības noteikumi	3
2.2 Drošības noteikumi attiecībā uz ierīci	4
2.3 Drošības noteikumi – levainojumu riski	4
2.4 Drošības noteikumi attiecībā uz lāzeru	4
3 Iekārtas apraksts	5
3.1 Piegādes daļu saraksts	5
3.2 Iekārtas pārskats	6
3.3 Tehniskā specifikācija	7
3.4 Slīdes sistēmas lietošana	7
4 Montāža	1
5 ISO 1060 Kontroles virsma	2
6 Transportlīdzekļa sagatavošana	3
7 Līmeņošana	3
7.1 Līmeņošana ar spoguļa viziera palīdzību	3
7.2 Līmeņošana ar lāzera viziera palīdzību (tikai versijai ar lāzeru)	4
7.3 Lāzera rādītāja izmantošana (tikai versijai ar lāzeru)	5
8 Priekšējo lukturu pārbaude un/vai regulēšana	6
8.1 Iekšējais panelis	6
8.2 SIMETRISKIE TUVO GAISMA LUKTURI	7
8.3 ASIMETRISKIE TUVO GAISMA LUKTURI	8
8.4 LED-XENON TUVO GAISMA LUKTURI	8
8.5 TĀLĀS GAISMAS LUKTURI	9
8.6 MIGLAS LUKTURI	9
8.7 Speciālie TĀLĀS GAISMAS lukturi	9
9 Digitāla luksmetra izmantošana	10
9.1 HALOĢĒNA — LED/XENON priekšējo lukturu pārbaudes iestatījumi (tikai versijās, kurās tas ir pieejams)	10
9.2 TUVĀS GAISMAS lukturu pārbaude	11
9.3 TĀLĀS GAISMAS lukturu pārbaude	11
9.4 Klux/1m – Lux/25m konvertācijas tabula	12
10 Ierīces pārbaude	12
10.1 Tīrīšana	12
11 Papildus instrukcijas	13
11.1 Norakstīšana un utilizācija	13
11.2 Bateriju utilizācija	13
12 Rezerves daļas	13
12.1 Vispārīgi noteikumi	13
12.2 REZERVES DAĻU PIEPRASĪJUMA VEIDLAPA	14
12.3 Pamatnes rasējuma izklāsts (0HBP211HB00)	15
12.4 Kolonnas rasējuma izklāsts (0HBC004HB00)	16
12.5 Optiskās kameras rasējuma izklāsts (0HBS007HB00)	17
12.6 Spoguļa viziera rasējuma izklāsts (0HBV001HB00)	18
13 EC Atbilstības deklarācija	19

1 Instrukcijas informācija

1.1 Lietošanas informācija

Uzmanīgi izlasiet šo instrukciju. Īpašu uzmanību pievēršiet pirmajām lapām, kur norādīti drošības noteikumi un atbildības nosacījumi. Šeit ietvertā informācija ir paredzēta tikai personas aizsardzībai iekārtas lietošanas laikā.

Lietojot ierīci, ieteicams atsaukties uz lapām, kurās aprakstītas atsevišķas darbības fāzes, lai novērstu traumu riskus cilvēkiem un pašai ierīcei.

Iekārtu var izmantot tikai tehniķis, kurš ir saņēmis īpašu apmācību automobiļu nozarē. Apmācības laikā iegūtā informācija un zināšanas vairs netiks norādītas, vai atkārtotas šajā lietotāja rokasgrāmatā.

1.2 Simboli

	BRĪDINĀJUMS/PIEZĪME Šis simbols norāda uz iespējami bīstamu situāciju, kura, ja tā netiek novērsta, var izraisīt vieglus, vai nopietnus savainojumus. Teksti, kas apzīmēti ar vārdu "PIEZĪME", satur noderīgu un svarīgu informāciju, tāpēc ieteicams tos rūpīgi ievērot.
---	---

2 Drošības noteikumi

2.1 Galvenie drošības noteikumi

	• Diagnostikas iekārta ir paredzēta lietošanai tikai transportlīdzekļos. Lai varētu izmantot ierīci, lietotājam ir jābūt labām tehniskajām zināšanām automobiļu nozarē un, tāpēc jāzina bīstamības un risku avoti, kas saistīti ar darbu autoservisā un uz transportlīdzekļa. • Ir spēkā visi brīdinājumi un norādījumi, kas ietverti dažādās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās. Ir arī nepieciešams veikt tālāk norādītos piesardzības un drošības pasākumus. Jebkurā gadījumā visi Darba inspekcijas, arodbiedrību un motorizēto transportlīdzekļu ražotāju vispārīgie noteikumi, visi pretpiesārņojuma standarti, kā arī visi likumi, dekrēti un rīcības noteikumi, kas remonta darbnīcās parasti ir jāievēro, vienmēr ir piemērojami.
---	---

2.2 Drošības noteikumi attiecībā uz iekārtu

	• Lai izvairītos no nepareizas ierīces lietošanas, kas var izraisīt lietotāja ievainojumus, vai neatgriezeniskus instrumenta bojājumus, ievērojiet tālākos norādījumus: • Rūpīgi veiciet visus nepieciešamos savienojumus, stingri ievērojot lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. • Sargājiet ierīci no mitruma (tas nav ūdensizturīgs). • Sargājiet ierīci no triecieniem (piemēram, kritieniem). • Neatveriet iekārtu. Tikai Top Auto pilnvaroti tehniķi var atvērt šo ierīci. Garantija tiek uzskatīta par spēkā neesošu, ja iekārtā tiek veiktas neatļautas iejaukšanās. • Iekārtas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar Top Auto tehnisko personālu, vai tirdzniecības pārstāvi. • Nomainiet lēcu, ja tā ir saskrāpēta, vai bojāta • Vadības panelī redzamo attēlu var ietekmēt netīrumi un/vai skrāpējumi. Tīriet lēcu tikai ar mīkstu drāniņu un stikla tīrīšanas līdzekli. • Regulāri pārbaudiet optiskajā kārbā esošās 9V baterijas un lāzera moduļa 3 x tradicionālo 1,5V AA tipa bateriju stāvokli (pārbaudiet, vai nav novērojama sulfidēšanās).
---	--

2.3 Drošības noteikumi – levanojumu riski

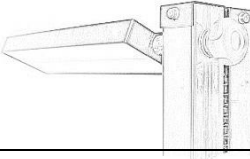
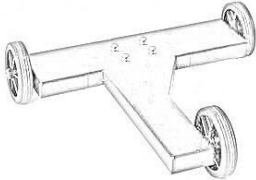
	• Veicot darbus pie transportlīdzekļa, operātors tiek pakļauts riskam gūt savainojumus, ko var izraisīt: • transportlīdzekļa rotējošas sastāvdaļas, vai tā nejauša kustība. Tāpēc stingri ievērojiet šos norādījumus: • Nobloķējiet transportlīdzeklā riteņus tā, lai tas nekustētos. • Ja automašīnai ir automātiskā pārnenumkārbā, novietojiet ātrumkārbas sviru stāvēšanas pozīcijā (P). • Nekad nepieskarieties kustīgajām daļām!
---	---

2.4 Drošības noteikumi attiecībā uz lāzeru

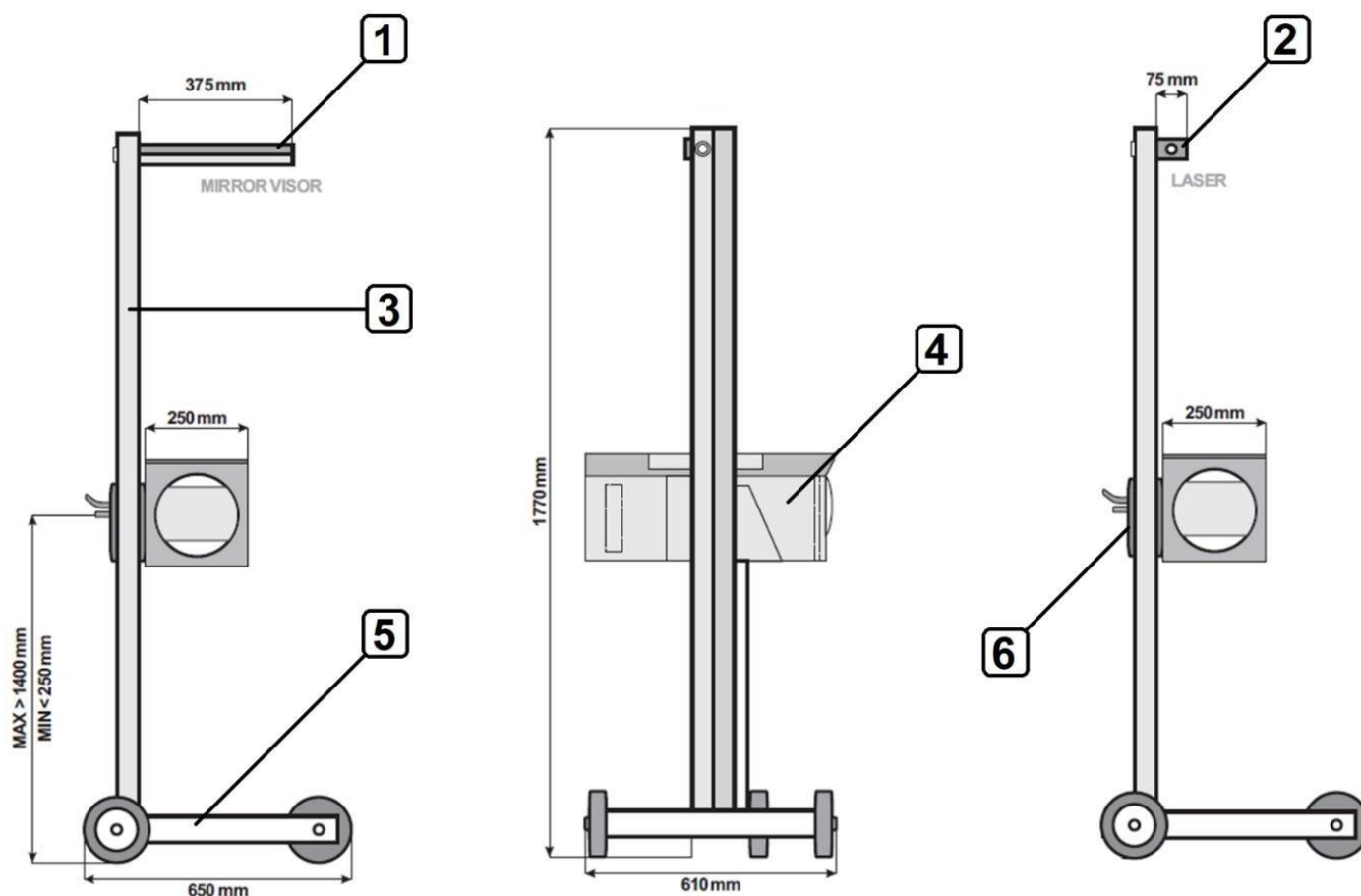
	• Izmantojot lāzeru, operātors tiek pakļauts acu traumas riskam. Tāpēc stingri ievērojiet šos norādījumus: • Nekad nevērsiet lāzera staru pret cilvēkiem, durvīm, vai logiem. • Nekad neskatieties tieši lāzera starā. • Pārliecinieties, vai darba vieta ir atbilstoši apgaismota. • Izvairieties no pakļūšanas riska. • Aizsargājiet mehāniskās daļas no krišanas, vai atdalīšanās riska.
---	--

3 Iekārtas apraksts

3.1 Piegādes daļu saraksts

Daudzums	Apraksts	
1	Optiskā kamera	
1	Spoguļa vizieris vai lāzers (atkarībā no modeļa)	 or 
1	Pamatne ar riteņiem	
1	Kolonna ar slīdņa sistēmu	
1	Piederumu komplekts A kolonnas piespīrināšanai pie pamatnes	• 4 skrūves M8 x 30 • 4 paplāksnes 8 x 16 
1	Piederumu komplekts B optiskās kameras piespīrināšanai pie slīdņa bīdāmās sistēmas	• 1 svira M8 x 20 • 1 skrūve M8 x 20 • 1 paplāksnes 8 x 16 • 1 paplāksnes 8 x 24 
1	Piederumu komplekts C viziera piespīrināšanai pie kolonnas	• 1 rokturis M10 x 70 • 1 atspere 10 x 20 • 2 paplāksnes 10 x 30 
1	Lietošanas un apkopes rokasgrāmata	

3.2 Iekārtas pārskats



Pozīcija	Apraksts
1	Spoguļa vizieris. Tas ļauj pareizi izlīmeņot ierīci attiecībā pret transportlīdzekli
2	Lāzera vizieris (atkarībā no modeļa). Tas ļauj pareizi izlīmeņot ierīci attiecībā pret transportlīdzekli
3	Kolonna
4	Optiskā kamera
5	Pamatne uz riteņiem. Tā ļauj ērti pārvietot ierīci
6	Bīdāmā slīdņa sistēma. Tā nodrošina ierīces vertikālu kustību

3.3 Tehniskā specifikācija

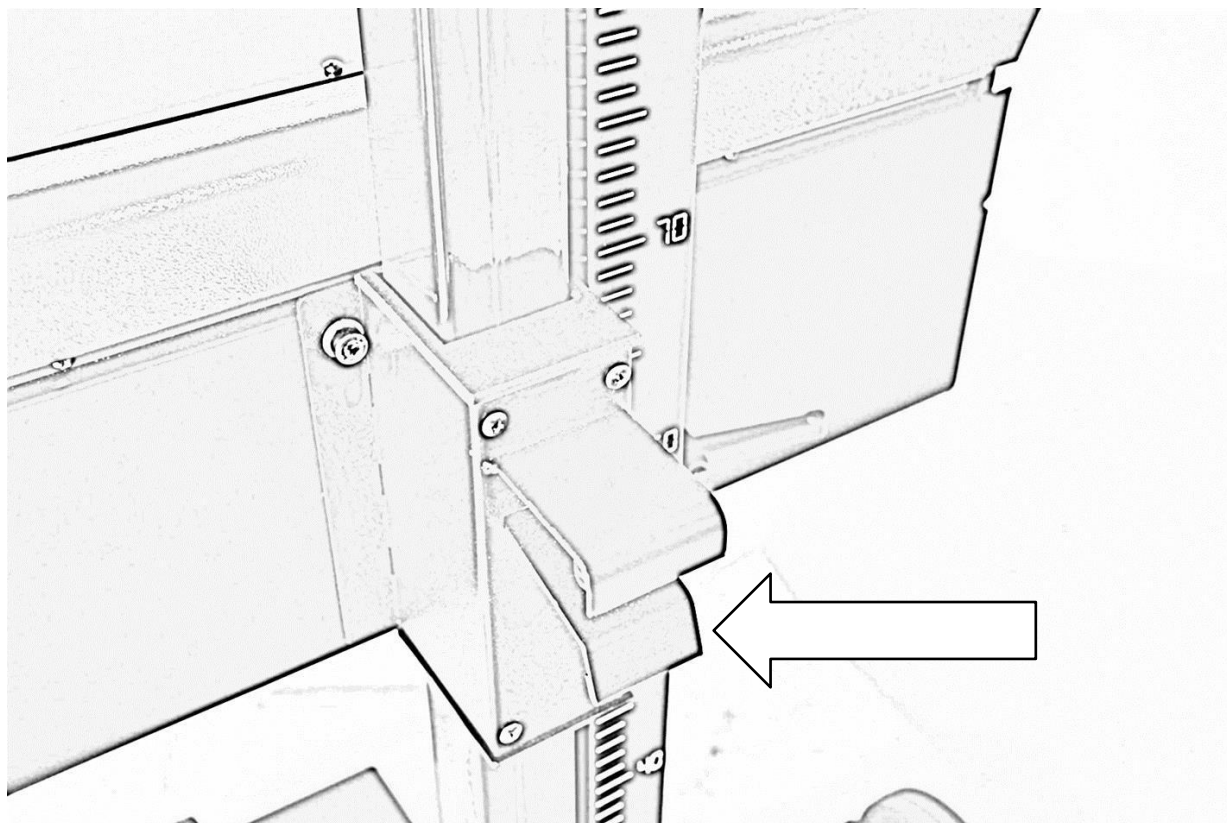
AUGSTUMS	166 cm	MINIMĀLAIS DARBA AUGSTUMS	23 cm
PLATUMS	61 cm	MAKS. DARBA AUGSTUMS	146 cm
GARUMS	65 cm	ELEKTROBAROŠANA	9V BATERIJA
SVARS	30 kg		

Instrumentis tiek piegādāts iesaiņots otrreiz pārstrādājamā kartona kastē. Lai saliktu instrumentu, skatiet 4. punktu "Montāža"

3.4 Bīdāmās slīdņa sistēmas lietošana

Lai pielāgotu optiskās kameras augstumu, rīkojieties šādi:

1. Ar vienu roku turiet optisko kameru no apakšas, bet ar otru - bīdāmo sistēmu
2. Nospiediet bīdāmās sistēmas sviru (skatiet fotoattēlu zemāk)
3. Pārvietojiet optisko kameru vertikāli vēlamajā augstumā
4. Atlaidiet bīdāmās sistēmas sviru. Optiskā kamera tagad ir vēlamajā augstumā



4 Montāža

1. Uzmanājam kolonnu (3) uz pamatnes (5), izmantojot piederumu komplektu A. Pievērsiet uzmanību bīdāmās sistēmas virzienam, kā parādīts attēlā zemāk.

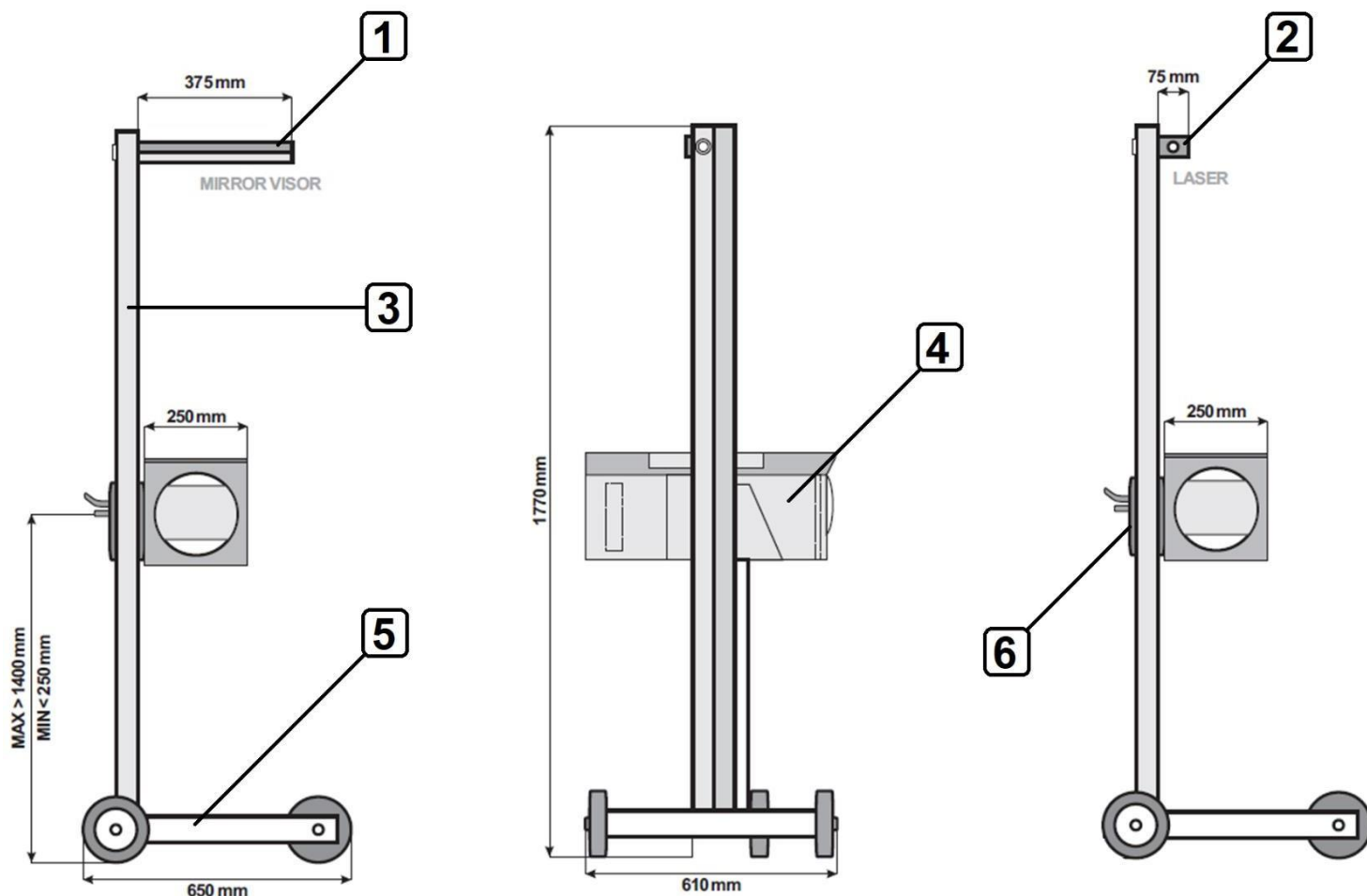
2. Piestipriniet optisko kārbu (4) bīdāmajai sistēmai (6), izmantojot piederumu komplektu B. Izmantojiet paplāksni 8 x 16, lai nostiprinātu skrūvi, un paplāksni 8 x 24, lai fiksētu sviru. Lai vieglāk piestiprinātu sviru, izmantojiet plakānu skrūvgriezi.

Piestipriniet spoguļa vizieri (1) pie kolonnas (3), izmantojot piederumu komplektu C. Atsperei jābūt ievietotai starp paplāksni un vizieri. Pēc viziera nostiprināšanas izmantojiet sešstūra uzgriežņu atslēgu, lai pievilktu skrūvi tā, lai tā pastāvīgi nofiksētos.



PIEZĪME

LĀZERA vizieris (papildaprīkojums) tiek piegādāts ar savu piederumu komplektu un uzstādīšanas instrukcijām.



5 ISO 1060 Virsmas kontrole

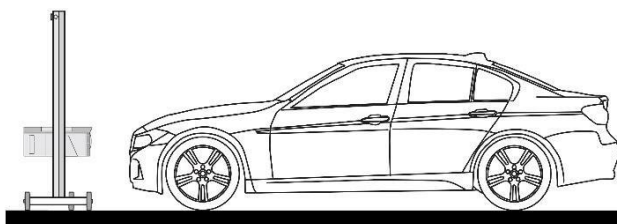
Pārbaudot priekšējos lukturus, grīdai jābūt pēc iespējas līdzenākai. Ja tas nav iespējams, priekšējo lukturu gaismas regulēšanas ierīcei un transportlīdzeklim jāatrodas vismaz uz virsmas ar vienmērīgu augstuma starpību un jebkurā gadījumā ar slīpumu, kas nepārsniedz 0,5 %.



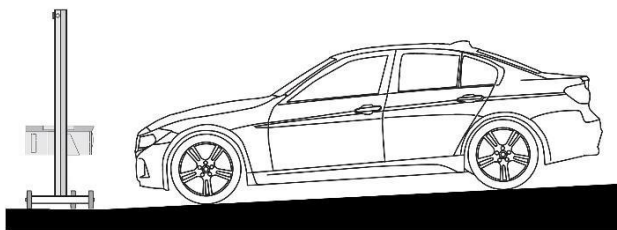
UZMANĪBU!!!

Atbalsta virsmas raksturlielumi un stāvoklis ir būtiski priekšējo lukturu pareizai regulēšanai. Nav ieteicams pārbaudīt priekšējos lukturus uz grīdām, kas nav pilnīgi līdzenas un vienmērīgas, jo regulēšana var nebūt precīza.

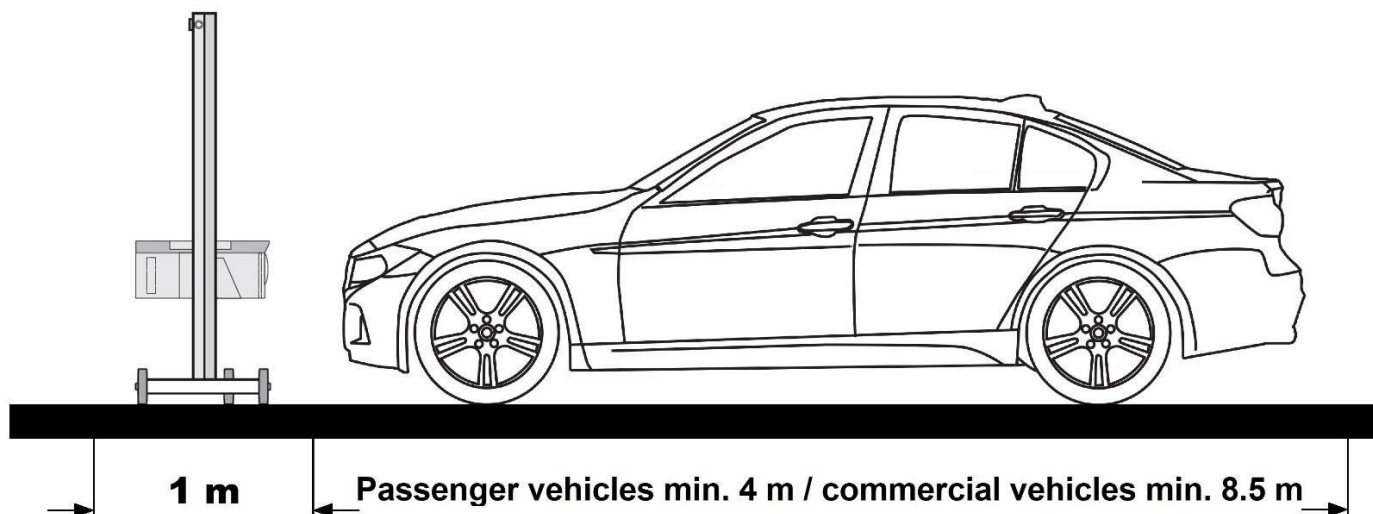
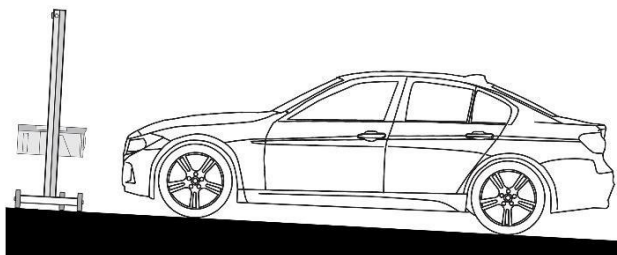
O.K



NOT OK



Max 0.5%



Irregularities in floor
not greater than
 $\leq 0.5 \text{ mm/m}$

Irregularities in floor in
accordance with ISO10604
not greater than $\leq 1 \text{ mm/m}$

6 Transportlīdzekļa sagatavošana



PIEZĪME

Riepām jābūt piepumpētām līdz vajadzīgajam spiedienam!

Transportlīdzeklis var būt noslogots sekojoši:

- Mehāniskie transportlīdzekļi: viena persona, vai 75 kg uz vadītāja sēdekļa un nekādas citas kravas.
- Kravas automašīnas un citi transportlīdzekļi ar vienu vai vairākām asīm: bez kravas.
- Vienasu transportlīdzekļi un traktori ar vienu asi (ar vadītāja sēdekli vai piekabi): viena persona, vai 75 kg uz vadītāja sēdekļa.

Ja transportlīdzeklim ir hidrauliskā vai pneimatiskā piekare, dzinējam jādarbojas ar vidējiem apgriezieniem, līdz transportlīdzekļa augstums vairs nemainās. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko lukturu korekciju, vai nepārtrauktu, vai divu līmeņu regulēšanu, ir jāievēro ražotāja norādījumi.



PIEZĪME

Jebkurā gadījumā ir jāievēro valsts noteikumi.

7 Līmeņošana



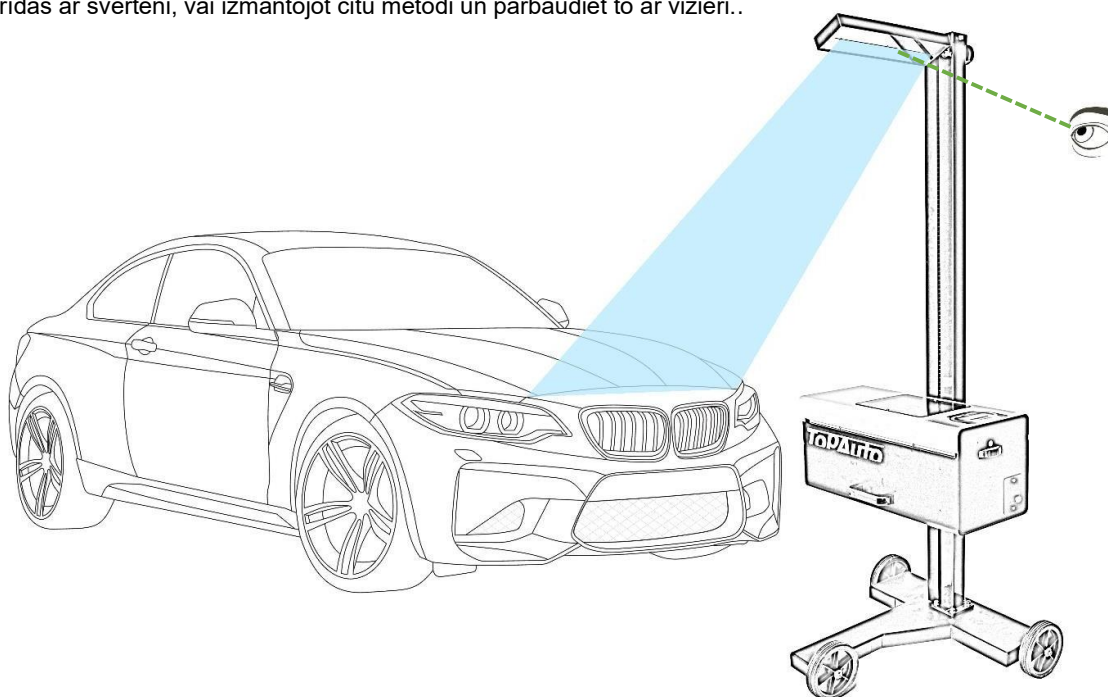
PIEZĪME

Pārliecinieties, ka pēc tam, kad iekārta ir pārvietota katrā priekšējā luktura priekšā, lukturu gaismas regulētājam jāpaliek paralēli transportlīdzeklim, pārbaudot to caur vizieri. Lukturu regulētāja riteņi negarantē perfekti lineāru virzību, ko var ietekmēt arī grīdas virsmas nepilnības, vai operatora kustība.

7.1 Līmeņošana ar spoguļa viziera palīdzību

Novietojiet optisko kameru ar spoguļa vizieri tā, lai viziera līnija saskartos ar diviem punktiem vienādā augstumā, simetriski, attiecībā pret transportlīdzekļa garenasi.

Ja rodas grūtības nolīmeņot ierīci pie dažām kravas automašīnām, vai autobusiem ar ļoti izliektu priekšpusi, nolīmeņojiet ierīces centru uz grīdas ar svērti, vai izmantojot citu metodi un pārbaudiet to ar vizieri..



7.2 Līmeņošana ar lāzera viziera palīdzību

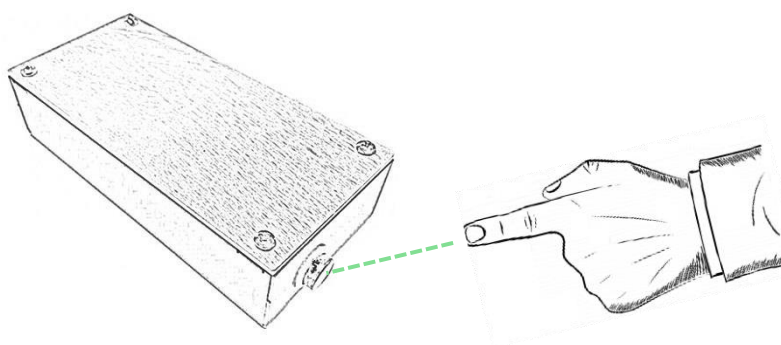


UZMANĪBU

Izmantojot lāzeru, operators tiek pakļauts acu savainojumu riskam. Tāpēc stingri ievērojiet šos norādījumus:

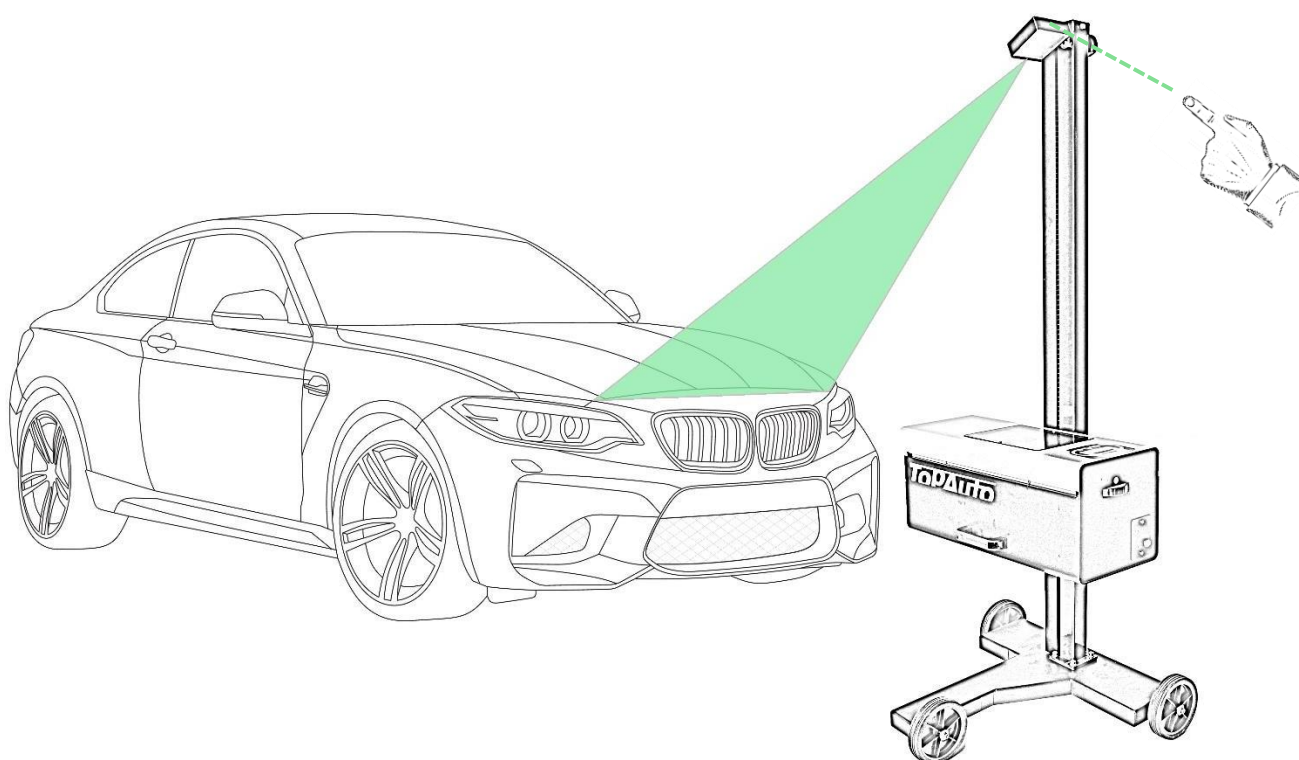
- Nekad nevērsiet lāzera staru pret cilvēkiem, durvīm vai logiem.
- Nekad neskatieties tieši lāzera starā.
- Pārļiecinieties, vai darba vieta ir atbilstoši apgaismota.
- Izvairieties no pakļūšanas riska.
- Aizsargājiet mehāniskās daļas no krišanas vai atdalīšanās riska.

LĀZERA vizieris ir aprīkots ar atgriešanas pogu, lai novērstu risku savainot operatoru. Lai ieslēgtu lāzeru, nospiediet un turiet zaļo pogu, kas atrodas viziera aizmugurē, kā parādīts zemāk:



Novietojiet optisko kameru ar lāzera vizieri tā, lai zaļā lāzera līnija pieskartos diviem punktiem vienādā augstumā, simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenasi.

Ja rodas grūtības noregulēt ierīci pie dažām kravas automašīnām, vai autobusiem ar ļoti izliektu priekšpusi, nolīmeņojiet lukturu regulētāja centru pret grīdas virsmu ar svērtēni, vai izmantojot citu metodi un pārbaudiet to ar vizieri.





PIEZĪME

Ja lukturu gaismas pārbaudes iekārta nav aprīkota ar slīdes slīdņa sistēmu, TĀS IZLĪMENOŠANA PRET TRANSPORTLĪDZEKLI JĀPĀRBAUDI PĒ KATRA NO PRIEKŠĒJIEM LUKTURIEM

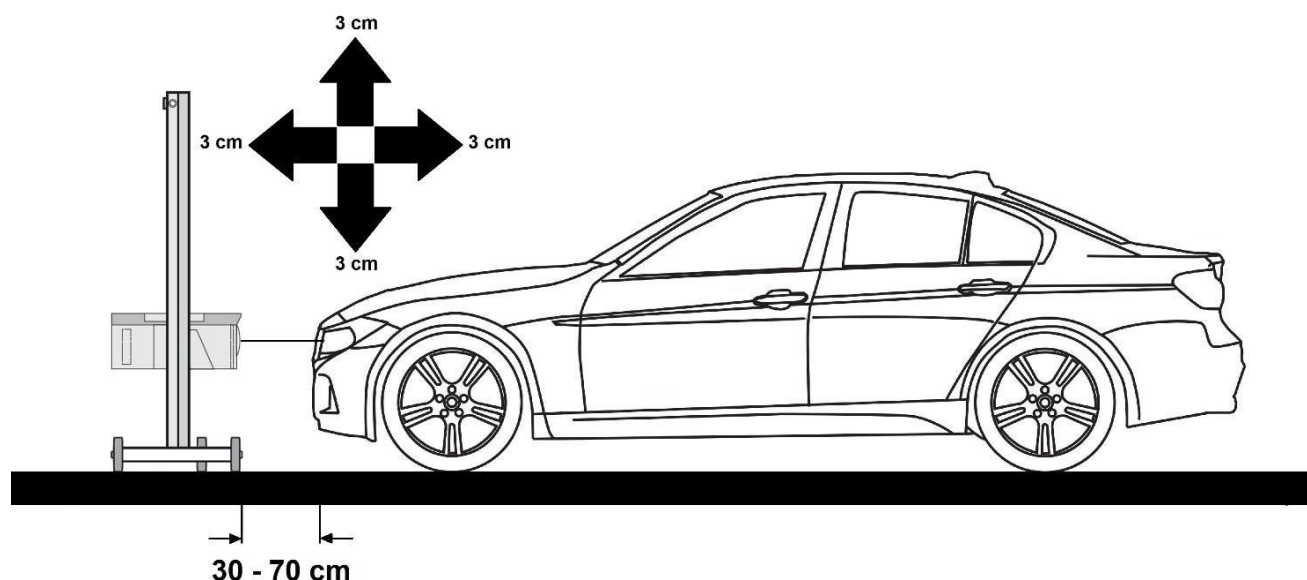
1. Novietojiet lukturu gaismu regulētāju pārbaudāmā priekšējā luktura priekšā.
2. Izmēriet augstumu no grīdas līdz luktura centram un pārvietojiet optisko kameru līdz atbilstošajam augstumam, izmantojot graduētu skalu uz iekārtas statnes. Bīdāmās sistēmas augšējā daļa ir jāizmanto kā atsauce. (Šī darbība nav jāveic, ja ierīcei ir lāzerrādīšanas sistēma, skatiet 7.3. punktu)
2. Pārliecinieties, vai optiskā kamera atrodas pret priekšējo lukturu centru.



PIEZĪME

Maksimālais augstums un sānu novirzes: 3 cm.

Attālums no optiskās kameras priekšējās malas līdz lukturim: no 30 līdz 70 cm.



7.3 Lāzera rādītāja izmantošana

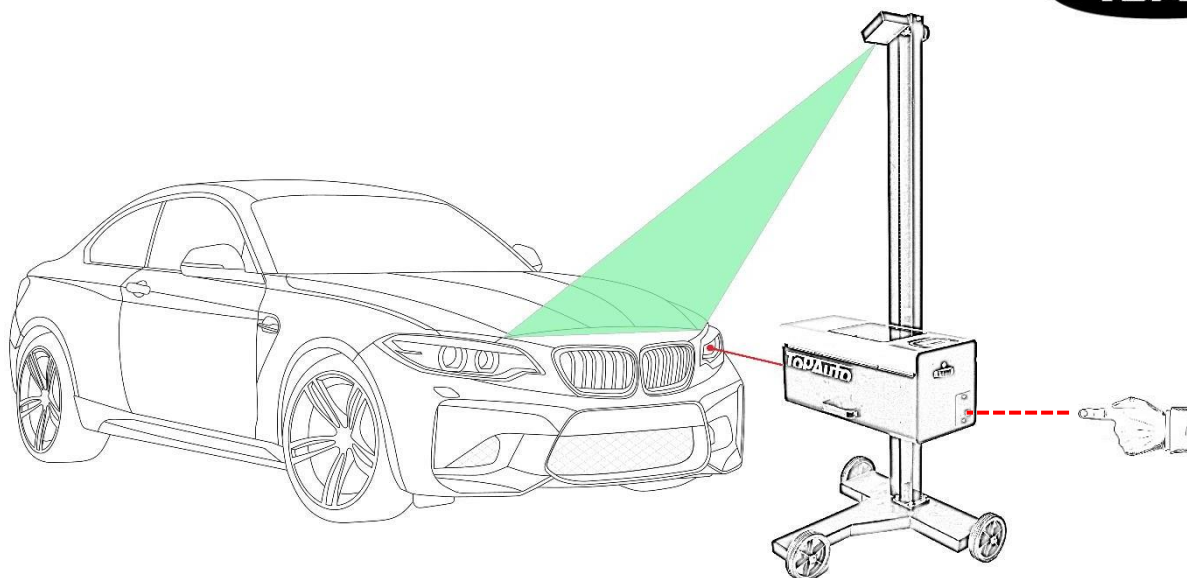


UZMANĪBU

Izmantojot lāzeru, operators tiek pakļauts acu savainojumu riskam. Tāpēc stingri ievērojiet šos norādījumus:

- Nekad nevērsiet lāzera staru pret cilvēkiem, durvīm vai logiem.
- Nekad neskatieties tieši lāzera starā.
- Pārliecinieties, vai darba vieta ir atbilstoši apgaismota.
- Izvairieties no pakļūšanas riska.
- Aizsargājiet mehāniskās daļas no krišanas vai atdalīšanās riska.

Ja ierīce ir aprīkota ar LĀZERA CENTRĀLĀ STARA RĀDĪTĀJU, to var izmantot, lai atvieglotu ierīces novietojumu attiecībā pret pārbaudāmā priekšējā luktura centru. Pēc izlīmeņošanas pārbaudes, izmantojot vizieri, ieslēdziet lāzera centrālā stara rādītāju, nospiežot pogu optiskās kameras aizmugurē. Izmantojiet bīdāmo slīdņa sistēmu, lai pārvietotu optisko kameru ar lāzera punktu uz pārbaudāmā priekšējā luktura centru (skatīt tālāk).



8 Lukturu pārbaude un/vai regulēšana



PIEZĪME

Priekšējo lukturu gaismas regulēšanas iekārta ļauj pārbaudīt visas priekšējo lukturu sistēmas, ieskaitot DE, FF, LED sistēmas un ksenona lukturus. Pārbaudes ekrānā uzzīmētais taisnstūris atbilst obligātās pārbaudes virsmas izmēriem saskaņā ar direktīvām par transportlīdzekļa priekšējo lukturu regulēšanu. Pēc to noregulēšanas priekšējie lukturi ir jānofiksē uz transportlīdzekļa tā, lai nenotiktu nejaušas izmaiņas. Pēc transportlīdzekļa balstiekārtas remonta vienmēr ir jāpārbauda priekšējo lukturu regulējums. Tas pats ir ieteicams arī pēc priekšējo lukturu spuldzes nomaiņas.

Transportlīdzekļos ar automātisku priekšējo lukturu vai virsbūves slīpuma kompensāciju atbilstoši slodzei, ir nepieciešams ievērot šo ierīču īpašās funkcijas saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Transportlīdzekļos, kur ir iespējams manuāli regulēt priekšējos lukturus, ierīcei jābūt bloķēšanas pozīcijā, kas nepieciešama pamata regulēšanai.

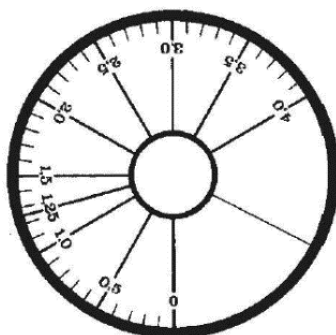
Priekšējiem lukturiem ar regulēšanas ierīcēm tikai 2 pozīcijām, kur bloķēšanas pozīcijas nav īpaši marķētas, rīkojieties šādi:

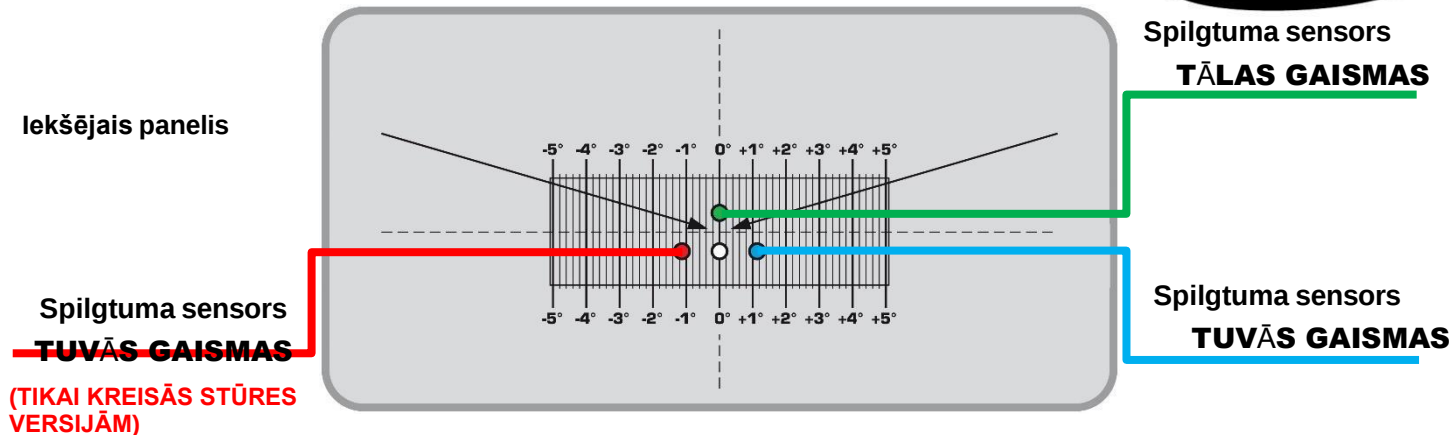
- Transportlīdzekļos, kur gaismas stars paceļas, palielinoties slodzei, veiciet regulēšanu ierīces galīgajā pozīcijā, kur gaismas stars atrodas maksimālajā augstumā.
- Transportlīdzekļos, kur gaismas stars nokrīt, palielinoties slodzei, veiciet regulēšanu ierīces galīgajā pozīcijā, kur gaismas stars atrodas minimālajā augstumā..

8.1 Iekšējais panelis

Iekšējais panelis pārvietojas, izmantojot graduētu ritenīti, kas atrodas optiskās aizmugurē aizmugurē. Atkarībā no pārbaudāmā transportlīdzekļa veida novietojiet ritenīti uz attiecīgās atzīmes šādi:

Graduētais ritenītis





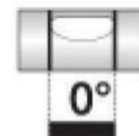
RITENĪTIS POZĪCIJĀ 1: Transportlīdzekļiem ar augstumu no zemes līdz priekšējo lukturu centram līdz 80 cm.

RITENĪTIS POZĪCIJĀ 1.5: Transportlīdzekļiem ar augstumu no zemes līdz priekšējo lukturu centram virs 80 cm.

Dažiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem ražotājs pie priekšējiem lukturiem var būt norādījis slīpumu, kādam jābūt lukturiem. Šādā situācijā izmantojiet ražotāja norādījumus.

PIEMĒRS: Uz luktura ir marķējums 1,2% - pagrieziet RITENĪTI pozīcijā 1,2.

	PIEZĪME Pirms priekšējo lukturu pārbaudes UZMANĪGI PĀRBAUDIET LĪMENI PĒC LĪMENRĀDĪTĀJA OPTISKĀJĀ KAMERĀ. Ja nepieciešams nolīmeņot optisko kameru, atbrīvojiet to ar fiksācijas sviras palīdzību, sasverot optisko kameru, līdz tā ir perfekti izlīmeņota, pēc tam vēlreiz pievelciet fiksācijas sviru. Turpiniet pārbaudīt priekšējo lukturi.
--	---



A) Sagatavojiet priekšējo lukturu gaismas regulētāju un transportlīdzekli saskaņā ar iepriekšējiem norādījumiem un ieslēdziet tuvās gaismas lukturus; priekšējo lukturu projekcija parādīsies iekšējā panelī.

B) Pārbaudiet, vai tas atbilst atsauces līnijai.

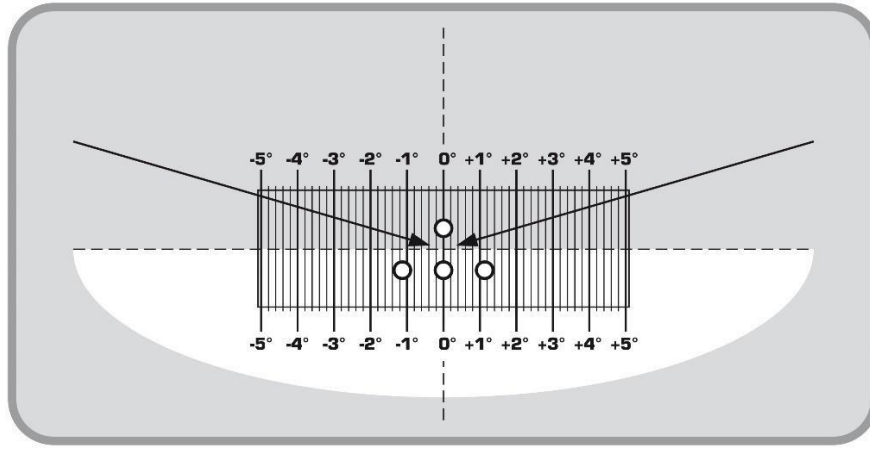
C) Ja nepieciešams, iedarbiniet priekšējo lukturu regulēšanas sistēmu, līdz tiek iegūts vēlamais rezultāts.

8.2 SIMETRISKIE TUVĀS GAISMAS LUKTURI

Noregulējiet ritenīti optiskās kameras aizmugurē pareizajā stāvoklī (skatīt 8.1. punktu).

Ieslēdziet tuvās gaismas: gaismas/tumsas robežai ir jāaptver viss ekrāna platums, ja iespējams, horizontāli gar atskaites līniju. Ja nepieciešams, koriģējiet priekšējo lukturu pozīciju, izmantojot regulēšanas skrūves.

Simetriskas tuvās gaismas lukturu regulēšanas piemērs:



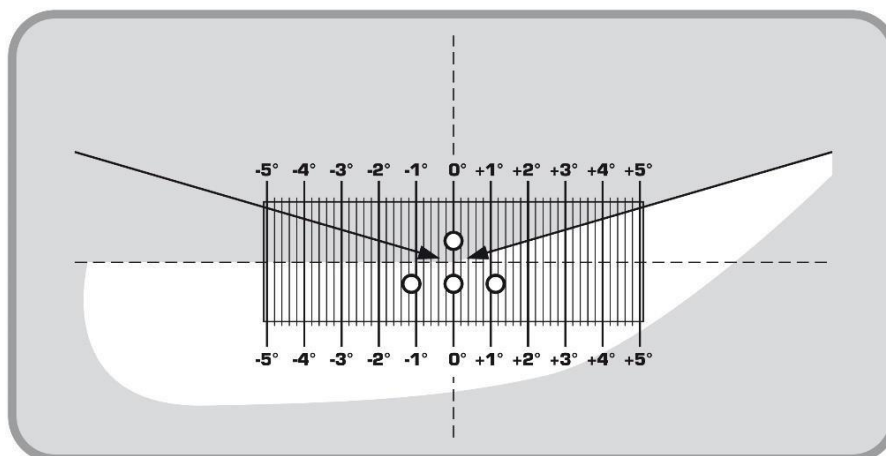
8.3 ASIMETRISKIE TUVĀS GAISMAS LUKTURI

Noregulējiet ritenīti optiskās kameras aizmugurē pareizajā stāvoklī (skatīt 8.1. punktu).

Ieslēdziet tuvās gaismas lukturus: priekšējos lukturos ar asimetriskām tuvajām gaismām gaismas/tumsas robežai jābūt saskarē ar atskaites līniju. Krustojuma punktam starp kreiso daļu un labo pieaugošo gaismas/tumsas robežas daļu jāsakrīt ar centrālo atzīmi (paneļa centrālo krustu). Tāpēc gaismas stara gaismas kodols atrodas pa labi no vertikālās līnijas, kas šķērso centrālo atzīmi.

Lai būtu vieglāk noteikt priekšējā luktura viduslīnijas krustpunktu, dažas reizes pārmaiņus pārklājiet un atsedziet to. Visbeidzot vēlreiz pārbaudiet tuvās gaismas lukturi.

Asimetriskas tuvās gaismas regulēšanas piemērs:



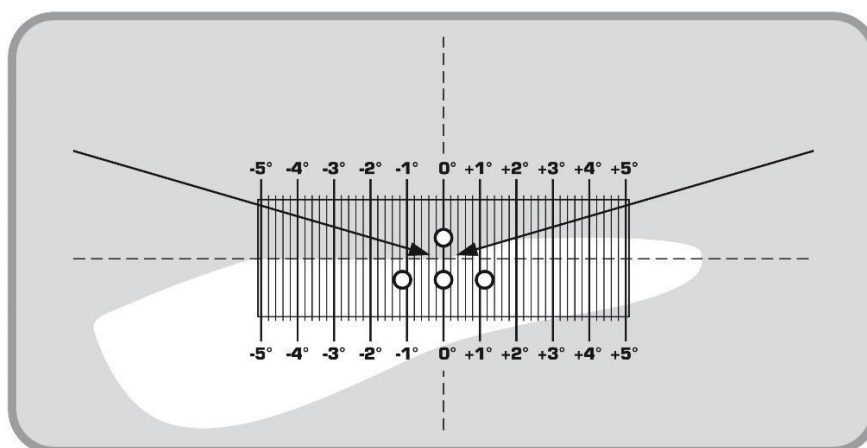
8.4 LED-KSENON TUVĀS GAISMAS LUKTURI

Noregulējiet ritenīti optiskās kameras aizmugurē pareizajā stāvoklī (skatīt 8.1. punktu).

Ieslēdziet tuvās gaismas lukturus: priekšējos lukturos ar asimetrisku tuvajām gaismām gaismas/tumsas robežai jābūt saskarē ar atskaites līniju. Krustojuma punktam starp kreiso daļu un labo pieaugošo gaismas/tumsas robežas daļu jāsakrīt ar centrālo atzīmi (paneļa centrālo krustu). Tāpēc gaismas stara gaismas kodols atrodas pa labi no vertikālās līnijas, kas šķērso centrālo atzīmi.

Lai būtu vieglāk noteikt priekšējā luktura viduslīnijas krustpunktu, dažas reizes pārmaiņus pārklājiet un atsedziet to. Visbeidzot vēlreiz pārbaudiet tuvās gaismas lukturi.

LED-KSENON tuvās gaismas priekšējo lukturu regulēšanas piemērs:



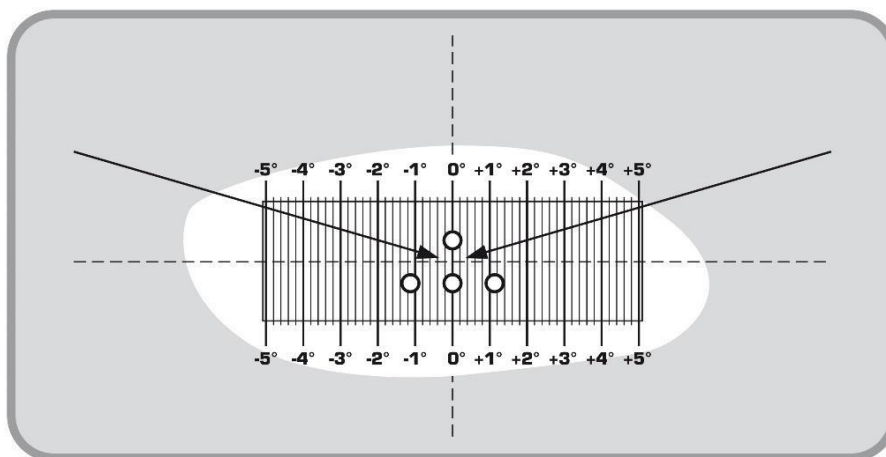
8.5 TĀLĀS GAISMAS LUKTURI



PIEZĪME

Pēc precīzas tuvās gaismas priekšējo lukturu gaismas/tumsas robežas noregulēšanas tālās gaismas luktura gaismas kūļa centram ir jāatrodas uz TĀLĀS gaismas spilgtuma sensora.

Ja priekšējie tālās gaismas lukturi neatrodas vienā plaknē ar tuvās gaismas lukturiem, tālās gaismas lukturu pārbaude jāveic, centrējot gaismas kūli, kā parādīts attēlā zemāk:

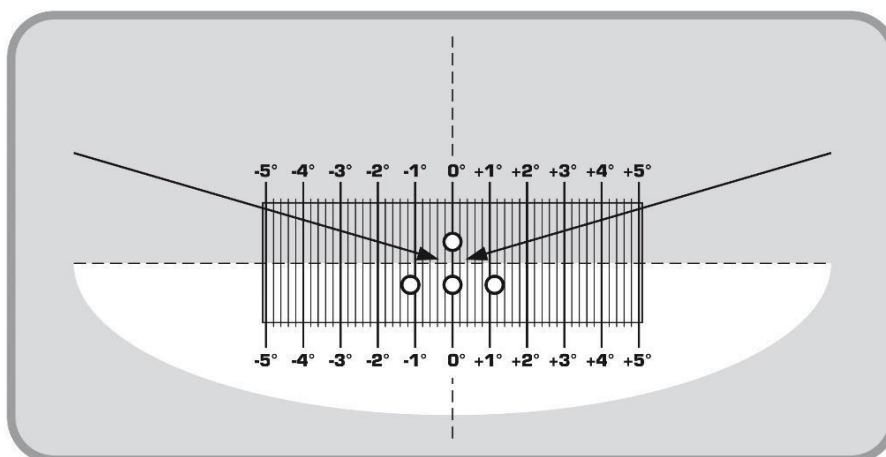


8.6 MIGLAS LUKTURI

Noregulējiet ritenīti optiskās kameras aizmugurē pareizajā stāvoklī (skatīt 8.1. punktu).

Ieslēdziet miglas lukturus: gaismas/tumsas robežai ir jāaptver viss ekrāna platums, ja iespējams, horizontāli gar punktētu līniju. Ja nepieciešams, koriģējiet miglas lukturu pozīciju, izmantojot pieejamo regulēšanas sistēmu.

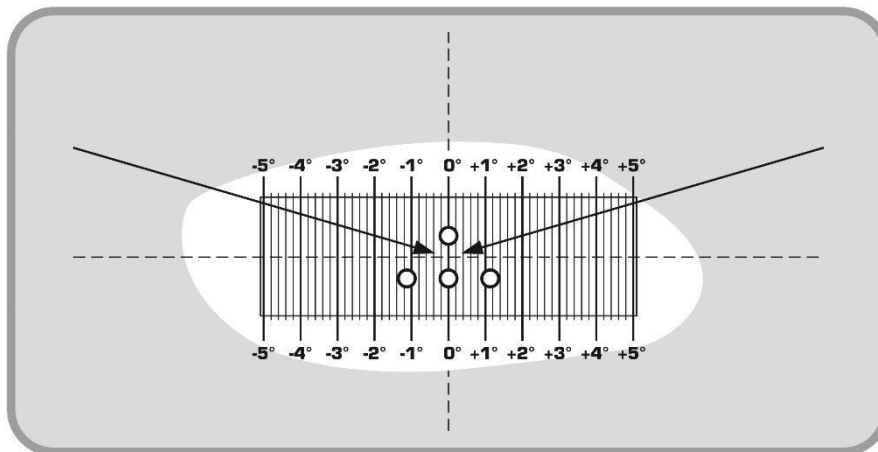
Miglas lukturu regulēšanas piemērs:



8.7 Speciālie tālās gaismas lukturi

Ieslēdziet tālās gaismas lukturus: gaismas stara centram jāatrodas uz TĀLĀS GAISMAS spilgtuma sensora; ja nepieciešams, pier Regulējiet to, izmantojot pieejamo regulēšanas sistēmu.

Speciālās tālās gaismas regulēšanas piemērs:



PIEZĪME

Atsevišķu tālās gaismas moduļu gadījumā (piemēram, kombinācijā ar bixsenona lukturiem) tālās gaismas priekšējie lukturi ir jāneregulē saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja norādījumiem, jo var būt dažādas iespējas.

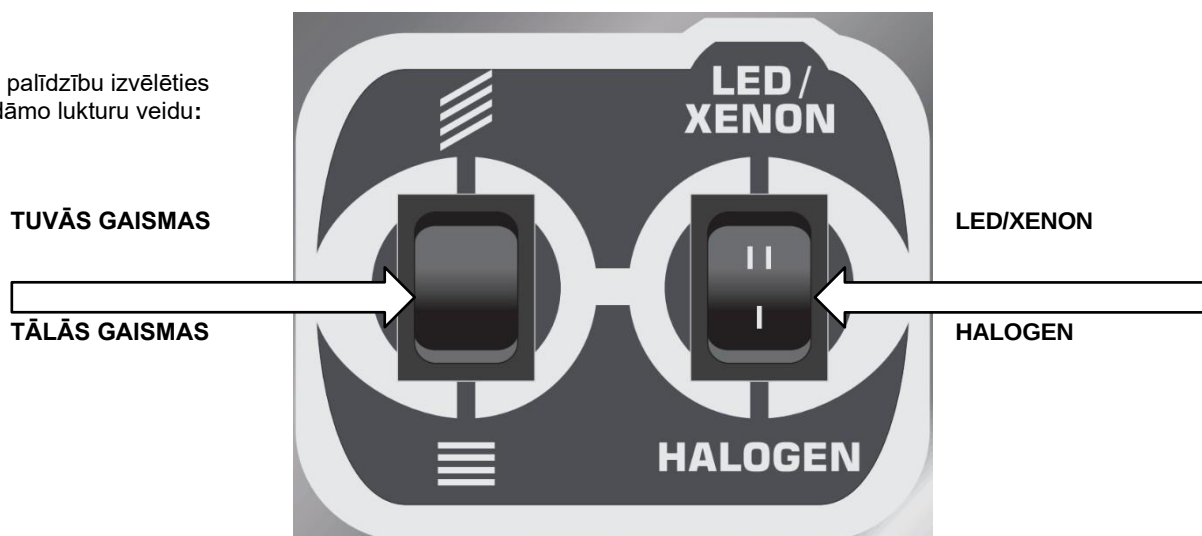
9 Digitālā luksmetra izmantošana

Pēc priekšējo lukturu regulēšanas ar digitālo luksmetru var pārbaudīt, vai nav pārsniegta tuvās gaismas maksimālā pieļaujamā tālās gaismas vērtība un vai nav pārsniegta tālās gaismas luktura minimālā apgaismojuma jauda un/vai maksimālā jauda..

9.1 HALOGEA - LED/KSENON gaismas lukturu pārbaudes iestatījumi

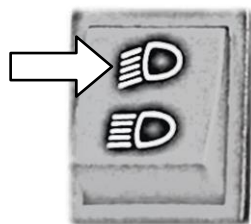
Ja lukturu regulēšanas ierīce ir aprīkota ar LX piederumu LED un KSENON priekšējo lukturu gaismas intensitātes nolasīšanai, pirms nolasīšanas izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pareizi iestatītu pogas:

Ar pogu palīdzību izvēlēties pārbaudāmo lukturu veidu:



9.2 TUVĀS GAISMAS LUKTURU pārbaude

Nospiediet taustiņu ar tuvās gaismas simbolu, lai izmērītu gaismas intensitāti (skatīt zemāk)



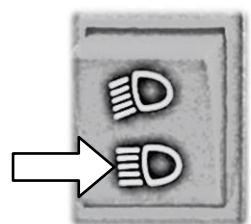
TUVĀS GAISMAS LUKTURU ROBEŽAS

6 - 144 lux/25m



9.3 TĀLĀS GAISMAS lukturu pārbaude

Nospiediet taustiņu ar tālās gaismas simbolu, lai izmērītu gaismas intensitāti (skatīt zemāk)



TĀLĀS GAISMAS LUKTURU ROBEŽAS

32 – 240 lux/25m



PIEŅĪME

Spilgtuma vērtības priekšējiem lukturiem, kas apvienoti ar vairākiem iebūvētiem moduļiem, ir jānovērtē saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja norādījumiem dažādu regulēšanas iespēju dēļ. Pirms spilgtuma vērtību pārbaudes vizuāli pārbaudiet priekšējos lukturus.

Ja norādītās vērtības netiek sasniegtas, tās var izraisīt šādas kļūdas:

KĻŪME

Akumulatora spriegums ievērojami samazinās

Ievērojama atšķirība starp akumulatora spriegumu un spuldzes spriegumu

Atstarotāji ir aizsvīduši, vai sarūsējuši

Nedefinējama gaismas/tumsas robeža

Nav iespējams noregulēt priekšējo lukturi

Vāja sarkanīga gaisma ksenona priekšējos lukturos

Islaicīga aizdedze pēc iedarbināšanas ar ksenona priekšējiem lukturiem

CĒLOŅI

Izlādējies akumulators, bojāts ģenerators

Slikti strāvas savienojumi, slikts kontakts, vai nepietiekams sekciju izmērs, slikti zemējuma savienojumi, bojāti slēdžu kontakti, oksidējušies, vai sarūsējuši drošinātāju kontakti

Ūdens noplūde priekšējos lukturos, ko izraisa lēcas deformācija, nepietiekama ventilācija, mehāniski bojājumi un novecošanās

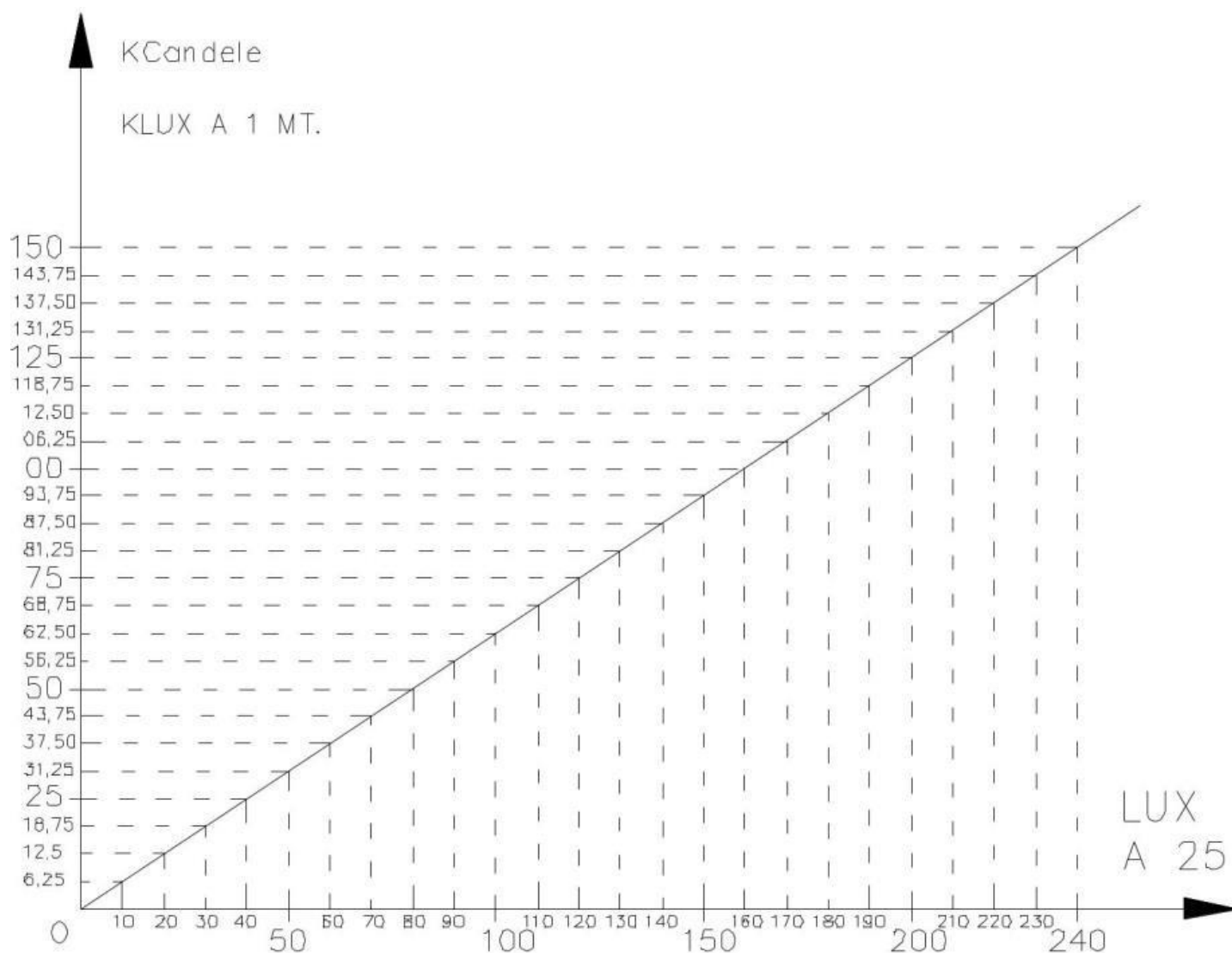
Salauzts luktura turētājs, spuldze nav stabila turētājā (tā ir kļuvusi vaļīga)

Nekorekts priekšējo lukturu regulējums, atstarotājs ir atdalījies no regulēšanas skrūvēm (vibrācijas)

Bojāts elektrobarošanas avots, vai gāzizlādes lukturis

Nepietiekama enerģijas padeve no barošanas avota, piem. elektrolīnijas šķērsgriezums pārāk mazs

9.4 Klux/1m – Lux/25m konvertācijas tabula



10 Iekārtas pārbaude

Top Auto priekšējo lukturu gaismas regulētāji tiek piegādāti jau kalibrēti. Ja ierīce tiek izmantota nepareizi (piemēram, ja tā tiek apgāzta), kalibrēšana var tikt izjaukta. Šī iemesla dēļ, pamatojoties uz lietošanas biežumu, ir ieteicams regulāri pārbaudīt ierīci, izmantojot atbilstošu kalibratoru, to var izdarīt, sazinoties ar oficiālu izplatītāju.

10.1 Tīrīšana

Labā prakse ir aizsargāt instrumentu no putekļiem, kad tas netiek lietots. Optiskās kameras pārvalks ir pieejams pēc pieprasījuma. Periodiski noslaukiet to ar mitru drānu, lai noņemtu visus traipus. Krāsa, kas pārklāj instrumentu, ir izturīga pret mazgāšanas līdzekļiem. Neizmantojiet konsistentās smērvielas statnes slīdņa eļļošanai un neizmantojiet līdzekļus uz spirta bāzes tās tīrīšanai.



UZMANĪBU

Neatstājiet ierīci vietās, kur var būt kodīgi tvaiki, piemēram, vietās, kur tiek uzlādēti akumulatori, vai krāsošanas vietās.

11 Papildus norādījumi

11.1 Norakstīšana un utilizācija

Saskaņā ar direktīvu 2012/19/ES iekārtu nedrīkst izmest kā sadzīves atkritumus, bet tā ir jānogādā specializētā EEIA (elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu) šķirotas savākšanas un utilizācijas centrā, vai arī to var nodot atpakaļ piegādātājam, ja tiek iegādāta jauna iekārta. Par šīs iekārtas izmešanu, nenododot to, kā norādīts augstāk, var tikt piemērots naudas sods. Ja šāda veida iekārta nonāk vidē, vai tā tiek nepareizi utilizēta, tā var izdalīt videi un cilvēku veselībai bīstamas substances.

11.2 Bateriju utilizācija

Iekārtā tiek izmantota 9V baterija, kas tiek uzskatīts par īpašiem atkritumiem un tādēļ tā ir jāutilizē saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.

12 Rezerves daļas

12.1 Vispārīgie noteikumi

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS.

Neoriģinālo rezerves daļu izmantošana nekavējoties anulē iekārtas garantiju; Papildus tam ražotājs nav atbildīgs par iespējamiem negadījumiem.

Ražotājs un tā pārstāvji piedāvā saviem Klientiem savu Tehniskās palīdzības dienestu, lai atrisinātu visus ar ierīces lietošanu un apkopi saistītos jautājumus.

Lai pasūtītu rezerves daļas, izmantojiet pievienoto veidlapu, kas jāaizpilda visās tās daļās.

Zemāk ir atrodams saraksts, kurā atsevišķām daļām ir norādīts numurs, kas atbilst to pozīcijai izvērstajos skatos, detaļu kods un apraksts.

Visi pasūtījumi (kas jānosūta pa e-pastu: info@hct.lv) ir jāadresē ražotāja oficiālajam izplatītājam – SIA “HCT AUTOMOTIVE”, Vienības gatve 181, Rīga, LV-1058

Top Auto S.r.l.

Viale del Lavoro, 40 Colognola ai Colli (VR) – Italy
tel. +39 0456170025 - fax. +39 0456152493

info@topauto-equipment.com www.topauto-equipment.com

12.2 REZERVES DAĻU PIEPRASĪJUMA FORMA

Nākamajā lapā ir veidlapa, kas jāizmanto, lai pasūtītu rezerves daļas.

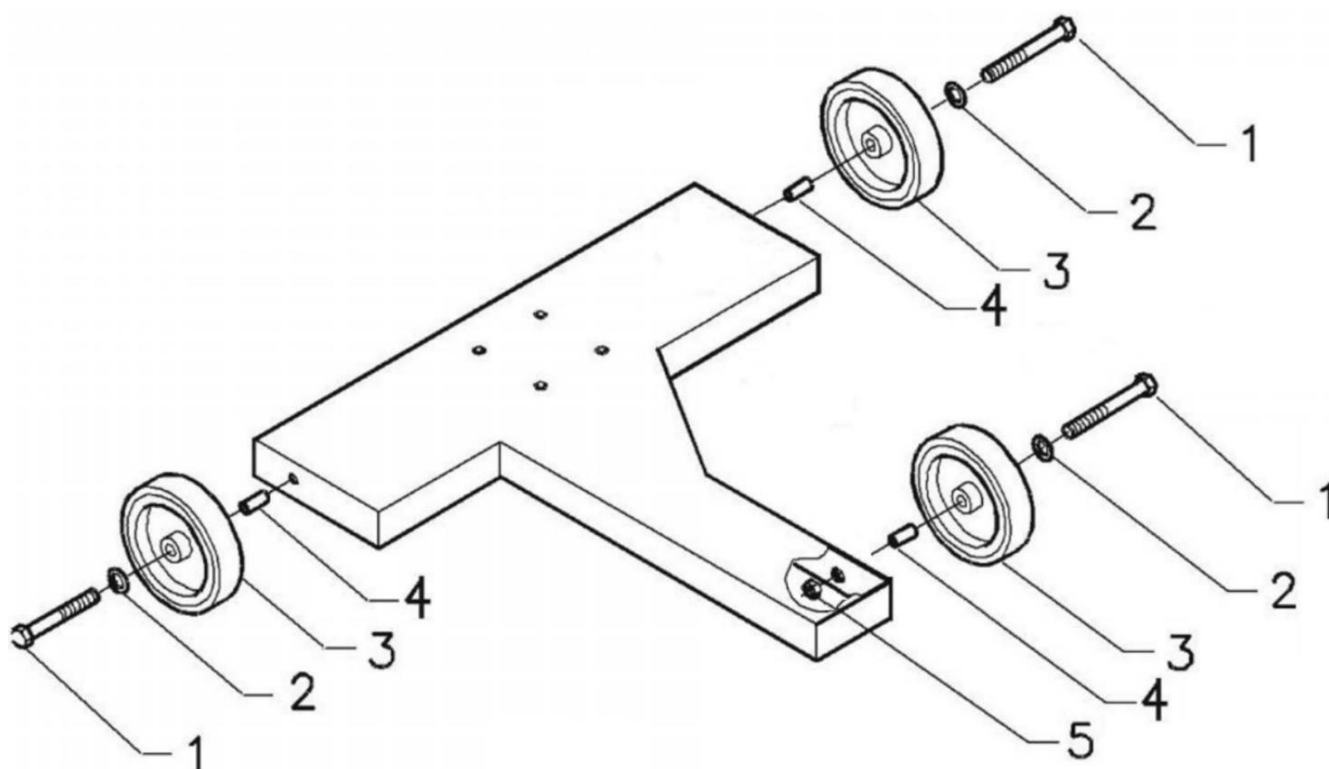
Pieprasot rezerves daļas, vai rezerves daļu piedāvājumu, veidlapu vēlams nokopēt un aizpildīt visās tās daļās.

To pilnībā aizpildīt ir ļoti svarīgi, lai no ražotāja pārstāvja tehniskās palīdzības dienesta saņemtu pēc iespējas ātrāku un precīzāku atbildi.

REZERVES DAĻU PIEPRASĪJUMA VEIDLAPA	
KLIENTS:	
MODELIS:	SĒRIJAS Nr.:
IZGATAVOŠANAS GADS:	
PIEGĀDES ADRESE:	
TELEFONA NR.:	FAX:

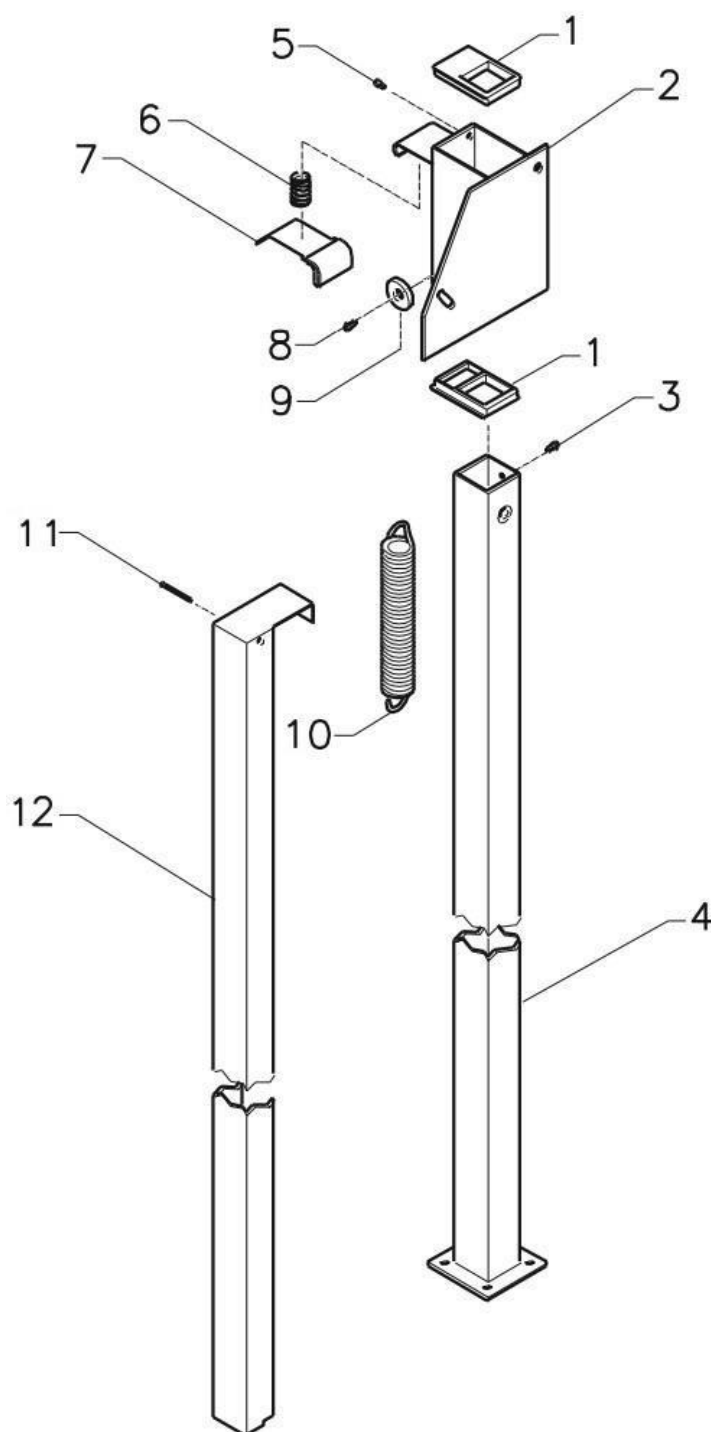
RASĒJUMA Nr.	POZ.	KODS – APRAKSTS	DAUDZUMS

12.3 Pamatnes rasējuma izklāsts (0HBP211HB00)



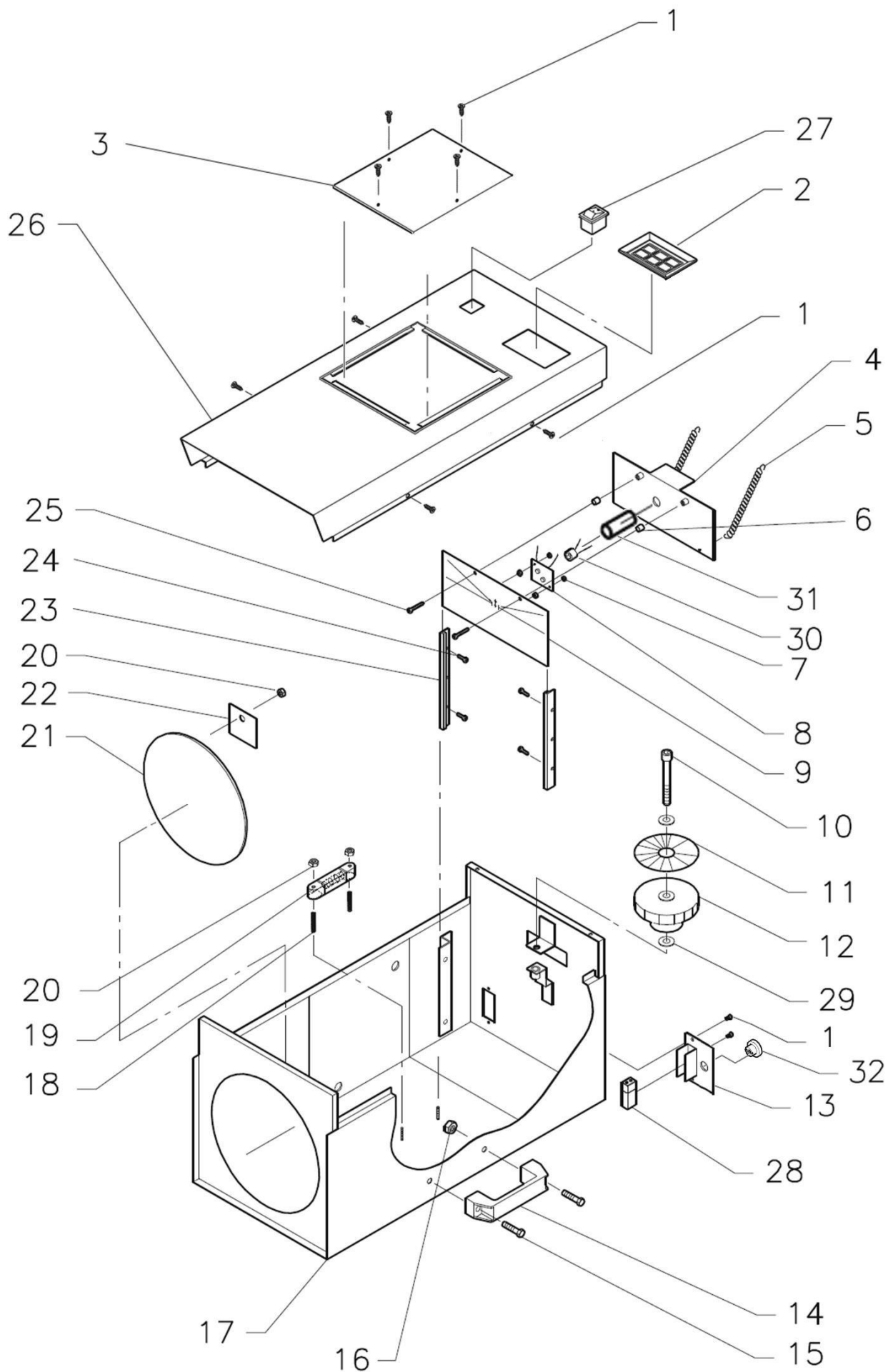
POZ.	KODS	APRAKSTS	GAB
1	VM8x65	Skrūve M8x65	3
2	R8x24	Paplāksne 8x24	3
3	0RT0007HB00	Plastmasas ritenis Ø 150 standarta	3
4	0RT0008HB00	Riteņa bukse	3
5	DM8A	Pašfiksācijas uzgrieznis M8	1

12.4 Statnes rasējuma izklāsts (0HBC004HB00)



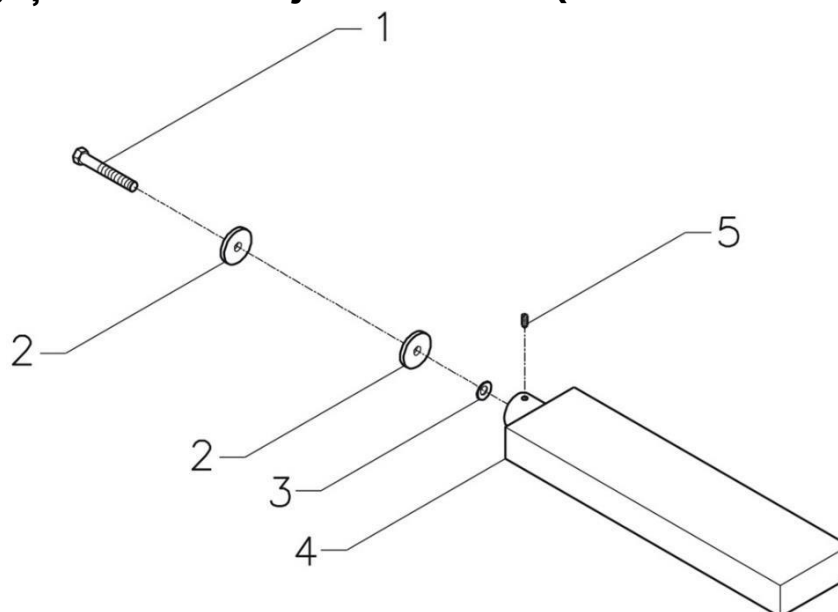
POZ.	KODS	APRAKSTS	GAB
1	0HB0146HB00	Statnes vadotnes rāmis	2
2	CHB0243HB00	Bīdāmais kronšteins	1
3	VM6x16	Skrūve M6x16	1
4	YVHB0109HB00	Krāsota priekšējo lukturu regulētāja statne H1660	1
5	VA5x18	Skrūve 5x18	4
6	0HB0128HB00	Atspere	1
7	0HB0305HB00	Bremžu svira	1
8	VM5x5	Skrūve M5x5	1
9	R6x24	Paplāksne 6x24	1
10	0HB0127HB00	Pārsega atspere	1
11	VM6x45	Skrūve M6x45	1
12	YSHB0241HB00	Statnes pārsegs	1

12.5 Optiskās kameras rasējuma izklāsts (0HBS007HB00)



POZ.	KODS	APRAKSTS	GAB
1	VA3.5x10	Skrūve 3,5x10	10
2	EHB0104HB00	Digitālais luksmetrs	1
3	0HB0101HB00	Standarta organiskā stikla ekrāns	1
4	ZHB0282HB00	Lāzera paneļa atbalsts	1
5	0HB0130HB00	Paneļa atspere	2
6	DIST4x10	Starplika 4x6x10	4
7	DM3	Uzgrieznis M3	2
8	DM4	Uzgrieznis M4	2
9	YSHB0203HB00	Panelis	1
10	VM10x65	Skrūve M10X65	1
11	0AD0056HB00	Regulēšanas paneļa riteņa uzlīme	1
12	0HB0141HB00	Regulēšanas paneļa ritenītis	1
13	YVHB0300LHB0	Bateriju turētājs lāzeram	1
14	0HB0138HB00	Optiskās kameras rokturis	1
15	VM8x16	Skrūve M8x16	2
16	DM8	Uzgrieznis M8	2
17	YVHB0207HB00	Standarta optiskā kārbā	1
18	0HB0129HB00	Optiskās kārbas līmeņa atspere	2
19	0HB0140HB00	Optiskās kārbas līmeņrādis	1
20	DM4A	Pašfiksējošais uzgrieznis M4	3
21	0HB0120HB00	Optiskā organiskā stikla lēca	1
22	ZHB0248HB00	Lēcas fiksācijas plāksne	1
23	0HB0102HB00	Paneļa bīdītāja vadītāja	2
24	VM4x10	Skrūve M4x10	4
25	VM4x25	Skrūve M4x25	2
26	YVHB0206HB00	Standarta vāks	1
27	EHB0105HB00	Poga ABB-ANABB	1
28	EHB0229HB00	Baterija 9V	1
29	R10x20	Paplāksne 10x20	2
30	EHB0165HB00	Sarkanā punkta lāzera modulis	1
31	0HB0217HB00	Lāzera moduļa bukse	1
32	EHB0409HB00	IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga lāzera rādītājam	1

12.6 Spoguļa viziera rasējuma izklāsts (0HBV001HB00)



POZ.	KODS	APRAKSTS	GAB
1	0HB0148HB00	Spoguļa viziera fiksācijas skrūve 10x70	1
2	R10x30	Paplāksne 10x30	2
3	MT10x20	Fiksācijas skrūve 10x20	1
4	0HB0119HB00	Plastmasas vizieris bez spoguļa	1
5	GM6x6	Skrūve M6x6	1
6	0HB0154HB00	Stikla spogulis (nav redzams)	1

13 EC Atbilstības deklarācija



ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Top Auto S.r.l.
Viale del Lavoro, 40 Colognola ai Colli (VR) - Italy
Telephone 045/6170025 Fax 045/6152493
(Manufacturer that prepared and keeps the Technical File)

APLIECINA, UZ SAVU ATBILDĪBU, KA JAUNĀ IEKĀRTA:

HBA26D	SĒRIJAS NUMURS:	IZGATAVOŠANAS GADS

ATBILST SEKOJOŠĀM DIREKTĪVĀM:

Machinery Directive 2006/42/EC and subsequent
EN S 50081-1 Law 89/336/EC electromagnetic compatibility and subsequent
European Directives 89/392/EC of type A and low voltage 2006/95/EC
ISO 10604 Standards

Colognola ai Colli, _____ (date)

The Legal Representative
Marco F.




Top Auto S.r.l.
Viale del Lavoro 40 - 37030 Colognola ai colli - Italy
Phone: +39 0456170025 – Fax: +39 0456152493